DECLARACIÓN AMBIENTAL

2025







NAUTOR SWAN GLOBAL SERVICE

EMAS
GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL VERIFICADA
ES-CAT-000479

EMV BOATYARD
BADALONA

LRQA CERTIFIED
ISO 9001 · ISO 14001
ISO 45001

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
0001

YACHT REFIT & MANAGEMENT

Junio 2026
Rev1

https://nautorswanservice.com/yards/badalona/



QUIENES SOMOS 3



POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD 4



OBJETIVOS Y ASPECTOS AMBIENTALES 5



COMPORTAMIENTO AMBIENTAL 6



CUMPLIMIENTO LEGAL 19



STAKEHOLDERS 20



PROYECTOS COLABORATIVOS 21



INFORMACIÓN VALIDADA 22

La DECLARACIÓN AMBIENTAL se realiza según el REGLAMENTO CE Nº1221/2009, EL REGLAMENTO (UE) Nº2017/1505 Y EL ANEXO IV DEL REGLAMENTO (UE) Nº2018/2026 por el que se permite a las organizaciones a adherirse con carácter voluntario a un sistema comunitario de gestión y auditoría ambiental (EMAS).

https://ec.europa.eu/environment/emas/index_en.htm



QUIENES SOMOS

EMV Boatyard pertenece a Nautor Swan Global Service (NSGS) y es un astillero con servicio completo; ofrece un servicio amigable y personalizado, diseñado para lograr las expectativas del armador y capitán. La clave para lograr esto es el personal, las instalaciones adaptables y flexibles, donde podrás sentir la pasión y dedicación del equipo.

Creemos en la Sostenibilidad empresarial como garantía de un trabajo de calidad, manteniendo la seguridad de nuestros trabajadores y colaboradores y con un impacto positivo en el medio ambiente.

Ubicado en Badalona (Barcelona), situado en el lado oeste del mediterráneo, es un buen lugar de reacondicionamiento y mantenimiento para todos los Swan del Med o en el camino entre Med y Caribe.
El propio equipo de EMV Boatyard compuesto por mas de 50 especialistas, puede proporcionar servicios de calidad como rigging, hidráulica, carpintería, pintura, desmontaje, ingeniería, electricidad y soldadura. Gestionado por un Project Manager totalmente dedicado para proporcionar soluciones y cumplir los tiempos de entrega propuesto por cada embarcación.

El astillero ofrece 5000m2 para su invernaje, y espacio para mástiles junto con 32 amarres hasta 45m. Está equipado con una innovadora instalación de pintura y talleres dedicados para cada departamento. A parte también hay una tienda y un departamento de compras dedicado para los clientes además cuentan con los repuestos originales de Nautor´s Swan.

Dedicados cien por cien al mundo de la vela y por su pasión seguimos a los clientes que participan en diferentes regatas por el Med, con un camión taller compuesto por un equipo dedicado a la asistencia en tierra durante las regatas.
Trabajanodo bajo la corporación Nautor Swan Global Service los clientes se beneficiarán de un servicio más rápido y cercano desde Finlandia donde está el astillero de Nautor Swan. Con una amplia gama de posibilidades para su mantenimiento y reparación de barcos en territorio Español con bases en Badalona y Palma de Mallorca (dentro de STP), gestionadas bajo la misma estructura.



Sede NSGS - EMV Boatyard
Moll Quimet Costa 1-10
Port Esportiu de Badalona
08912 Badalona (Barcelona)
+34 933 207 531
globalservice@nautorswan.com
41° 25' N, 2° 14'E
Trabajadores: 61

CCAE- CNAE 2009: 3315 Reparación y mantenimiento naval.

NSGS - EMV Boatyard tiene implantado y **certificado** un **Sistema de Gestión Integrado SIG (Calidad, medio ambiente y Seguridad)** según los estándares **ISO9001**, **ISO14001** y **Reglamento EMAS** e **ISO45001**. La Gestión del SIG está liderada por la Dirección de EMV y con la participación del personal clave en el seguimiento y el control de cada área y proceso.

El alcance del Registro EMAS són todas las actividades ejecutadas por NSGS - EMV Boatyard en la sede de Badalona: "Mantenimiento y reparación de embarcaciones y comercialización de material náutico en el Puerto de Badalona".



POLÍTICA SOSTENIBILIDAD

Nautor Swan Global Service - EMV Boatyard es una organización dedicada a las actividades de Mantenimiento y reparación de embarcaciones y comercialización de material náutico en el Puerto de Badalona y el Puerto de Palma.

La organización ha implementado y **certificado** un **Sistema de Gestión Integrado** según las **normas UNE-EN ISO 9001:2015, UNE-EN ISO 14001:2015, UNE-EN ISO 45001:2018 y el Reglamento EMAS**.

Dentro del contexto en el que se encuentra NSGS - EMV Boatyard y considerando las necesidades y expectativas de las partes interesadas, la organización se compromete a:

- **Cumplir con los requisitos aplicables**, incluyendo los legales, los requisitos de las partes interesadas y con otros que la organización suscriba relacionados con sus aspectos ambientales significativos y con sus peligros para la seguridad y salud laboral;
- **Garantizar la protección del medio ambiente** durante la realización de sus actividades para lograr en la mayor medida de lo posible la prevención de la contaminación, especialmente respecto al uso sostenible de recursos y a la valorización de los residuos para evitar su eliminación;
- **Proporcionar condiciones de trabajo seguras y saludables** para la prevención de lesiones y deterioro de la salud relacionados con el trabajo;
- Eliminar los peligros y reducir los riesgos para la SST;
- Aportar mecanismos para la consulta y la participación de los trabajadores y sus representantes;
- La **mejora continua** de la gestión y el desempeño de la gestión de los procesos y de la SSL.

Por ello, la Dirección de NSGS - EMV Boatyard establece como principales estrategias:



Conseguir la mejora continua del servicio al cliente a través de las siguientes acciones:

- La personalización de la prestación del servicio al cliente de la organización a través de la implantación de acciones correctivas o de mejora para su control y aprovechamiento respectivamente.
- La prestación de un servicio integral, que incluya la gestión de todas las operaciones de mantenimiento de las embarcaciones de los clientes.



Alcanzar el crecimiento y sostenibilidad de la organización mediante:

- La mejora de las infraestructuras y renovación de equipos y maquinaria obsoletos.
- La utilización de productos respetuosos con el medio ambiente.



Fomentar el respeto de los requisitos aplicables de SSL mediante:

- La coordinación de actividades empresariales con los subcontratistas.
- La participación, información y la formación y consulta de todo el personal, incluídos los trabajadores externos que presten servicio en las instalaciones, para mantener un adecuado nivel de prevención en la empresa.

Esta política sirve como marco de referencia para el establecimiento de los objetivos de la organización. NSGS - EMV Boatyard la comunicará a todo su personal y está disponible para las partes interesadas pertinentes.

Badalona, a 1 de enero de 2025



OBJETIVOS Y ASPECTOS AMBIENTALES

NSGS - EMV Boatyard ha identificado y evaluado todos los aspectos ambientales relacionados directamente con su actividad y los que tienen un impacto indirecto por la actividad de colaboradores en el centro.

Los aspectos con **valoración significativa** son priorizados para el establecimiento de acciones correctivas y preventivas, de forma que se pueda actuar sobre el impacto producido.
La metodología[1] de evaluación de aspectos ambientales utilizada combina la magnitud, la frecuencia y la gravedad del aspecto y las condiciones de operación (normales, anormales o de emergencia). Cada aspecto se evalúa en relación a los procesos de la organización teniendo en cuenta la perspectiva de ciclo de vida.

[1] Para consultar la metodología completa de identificación y evaluación de aspectos ambientales puede contactar con el Responsable de la Declaración Ambiental indicado en la página 22.

Los aspectos significativos (datos registrados en 2023) como **resultado de la aplicación de la metodología y la valoración del contexto y del comportamiento ambiental:**

		Impacto
Generación de Residuos	Directo	Contaminación entorno, suelos, agua, acuíferos.

El resultado significativo responde a un aumento de la actividad y a la mejora de la gestión de residuos (más segregación en origen).
En **2025** se establecieron los siguientes objetivos ambientales con la inclusión del **mapeo** con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.**

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

	Ref. 2024	2025
Reducir a < 1,5 Tn /M€ la generación de residuos banales por € facturado	**1,608**	**4,917**

Sede Badalona

Indicador: Residuo Banales por facturación (T/€).
14,02 M€ facturados
No alcanzado debido a la limpieza extraordinaria de materiales acopiados en almacén.

Acciones

- Implementar las inspecciones in situ y supervisar la correcta segregación.
- Sensibilización al personal.
- Incluir en el Welcome Pack entregado a clientes la información clave de segregación de residuos.



COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

EMV Marine realiza el seguimiento de los aspectos ambientales mediante el monitoreo y seguimiento de los **indicadores ambientales**. La magnitud de los indicadores se relaciona con el **nºtrabajadores, la superfície ocupada y la facturación,** en función del tipo de indicador y del impacto asociado.
Se han recopilado datos de los tres periodos (2023, 2024 y 2025) para establecer un contexto inicial y un punto de partida en el establecimiento de los objetivos ambientales y las acciones asociadas.

1



Consumos
- Agua
- Electricidad
- Combustibles
- Papel
- Madera FSC
- Productos Químicos

Energía

2



Residuos
- Residuos No Peligrosos
- Residuos Peligrosos

3



Emisiones
- Efecto Invernadero CO2 eq.
- SO2, NOx y PM.

4



Biodiversidad
- Superfície ocupada

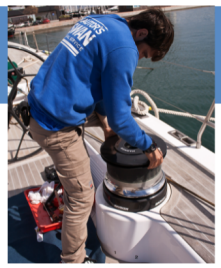
En relación a los resultados de comportamiento ambiental obtenidos en 2025, y que se presentan a continuación, se han establecido los siguientes **objetivos ambientales para 2026**.

Reducir a < 1,5 Tn /M€ la generación de residuos banales por € facturado en la sede de Badalona

Dato 2024-2025 = 1,608 T/M€. Con la suposición de dato de 2025 afectado por la limpieza extraordinaria del almacén se toma el dato de 2024 como partida de 2025.

- Implementar las inspecciones in situ y supervisar la correcta segregación.
- Sensibilización al personal.
- Incluir en el Welcome Pack entregado a clientes la información clave de segregación de residuos.

Consumo Agua



El consumo total de la organización durante 2025 ha sido de **1.746 m3.**

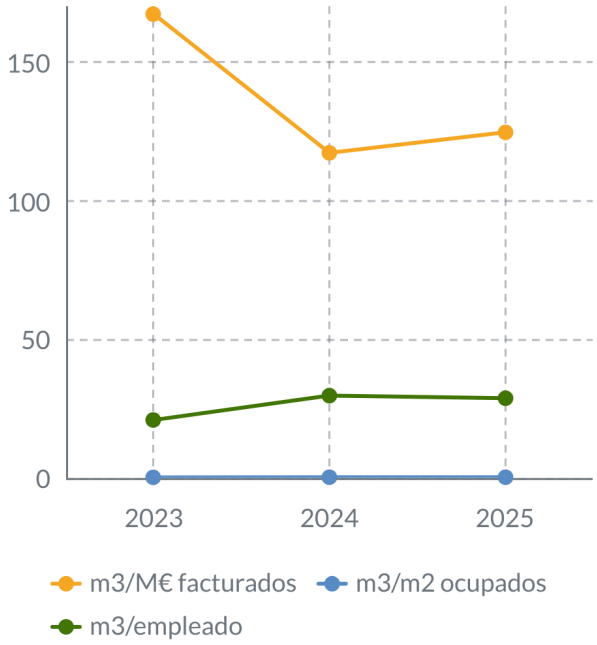
El consumo de agua corresponde al consumo de los amarres, registrado por un contador gestionado por Marina Badalona e hivernaje (explanada A).

El consumo propio de las embarcaciones (amarres) también incluye trabajos de limpieza realizados por NSGS - EMV.

Consumo agua

(m^3)	2023	2024	2025
	1.381	1.808	**1.746**
por facturación anual	167,16	117,17	**124,55**
M€	8,26	15,43	**14,02**
por empleado	20,93	29,71	**28,75**
empleados	66	61	**61**
por superfície	0,24	0,31	**0,30**
m^2	5.793	5.793	**5.793**

Fuente: Facturas consumos Marina Badalona 2023-2024-2025.



Se mantienen estables los valores de consumo de agua.

3%

Consumo total anual

Comparativa con período anterior 2023-2024

Consumo Electricidad



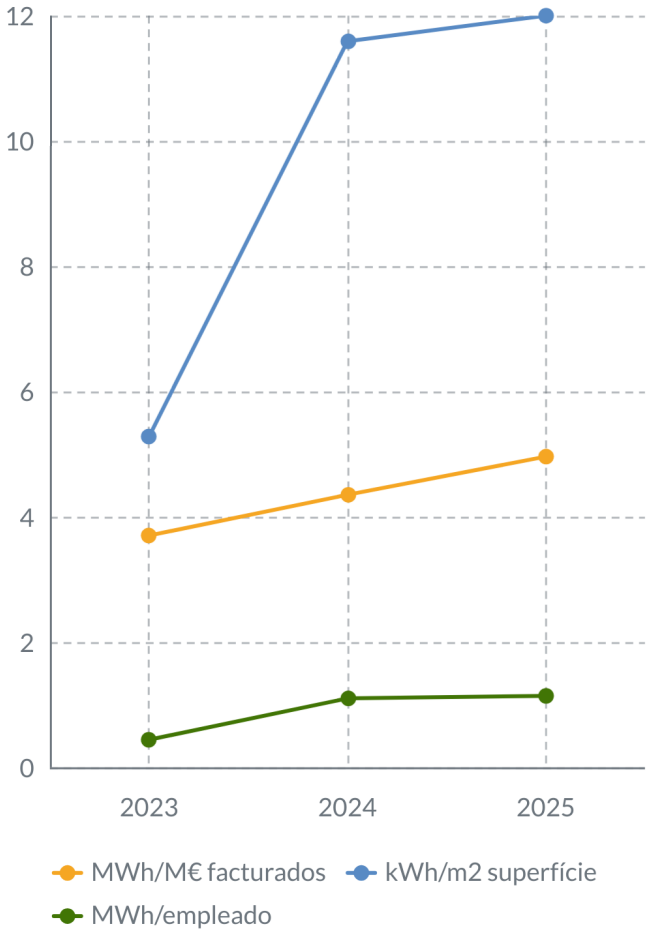
Durante el **2025** el **consumo total** de la organización ha sido de **70 MWh**.
El consumo se registra mediante contadores del varador, contenedor y de la nave almacén.

En 2020 Marina Badalona empezó a facturar el consumo de containers, zona punto verde, hibernaje (explanada A) 5%, zona varadero CGT 20% y varadero 4 contadores 70%.
En 2021 se incorporaron al cálculo 4 contadores nuevos instalados en la zona varadero por aumento de necesidad por trabajos contratados.
A continuación se presentan los datos de **consumo por superfície ocupada**, por **facturación anual** y **por empleado**.

Consumo electricidad

	2023	2024	2025
(MWh)	30,57	67,11	**69,54**
por facturación anual	3,70	4,35	**4,96**
M€	8,26	15,43	**14,02**
por empleado	0,46	1,10	**1,14**
empleados	66	61	**61**
por superfície [1]	5,28	11,59	**12,00**
m^2	5.793	5.793	**5.793**

[1] *Ratio en kWh ; 1 MWh = 1.000 kWh*
Fuente: Facturas consumos Marina Badalona 2023-2024-2025.



Aumento del consumo eléctrico debido al aumento de la actividad.

La Organización no genera directamente energía renovable.

La compañía de distribución eléctrica contratada por Marina Badalona (Endesa Energía) tiene una aportación de energía renovable y cogeneración del 43,6% repecto a su mix eléctrico.

Fuente: Datos Informe Sistema de etiquetado electricidad producida 2025. https://gdo.cnmc.es/CNE/accesoEtiquetado.do

Consumo Gasoil y Gasolina



El **consumo de gasoil** durante 2025 ha sido de **16.556 l**. El gasoil se destina como carburante de vehículos, carburante de una carretilla elevadora y para calefacción de las carpas ubicadas en el exterior. En 2023 se ha incorporado el combustible del carro de varada adquirido en el mismo periodo.

El **consumo de gasolina** durante 2025 ha sido de **3.476 l**. La gasolina se requiere para la máquina hidrolimpiadora de embarcaciones cuando salen del agua. Han aumentado los desplazamientos comerciales con el vehículo de Dirección.

A continuación se presentan los datos de **consumo de gasoil** y **gasolina por superfície ocupada** y por **facturación anual**.

Disminución del consumo de gasoil y gasolina en 2025 debido a las necesidades de los Proyectos.

Gasoil y Gasolina

(Litros)

		2023	2024	2025
Gasoil	▼ 23%	16.210	21.606	**16.556**
Gasolina	▼ 6%	3.948	3.691	**3.476**

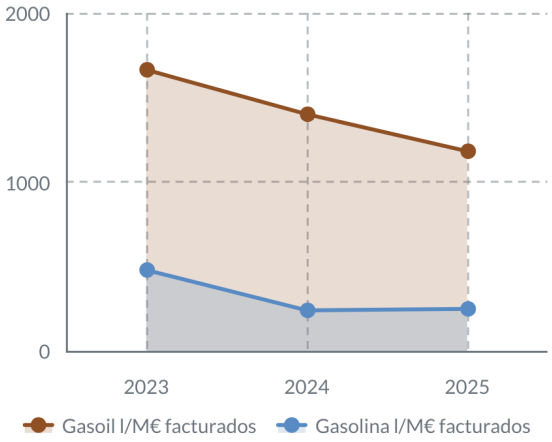
por facturación anual

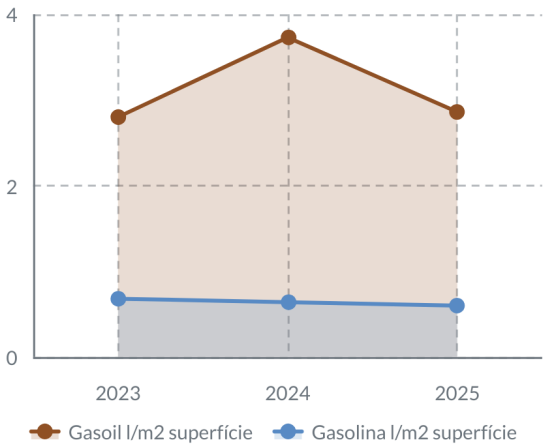
	2023	2024	2025
Gasoil	1.963	1.400	**1.181**
Gasolina	477,9	239,2	**248,0**
M€	8,26	15,43	**14,02**

por superfície

	2023	2024	2025
Gasoil	2,80	3,73	**2,86**
Gasolina	0,68	0,64	**0,60**
m^2	5.793	5.793	**5.793**

Fuente: Facturas consumos 2023-2024-2025.





15%

Consumo Gasoil por facturación

Comparativa con período anterior 2024-2025

Energía : electricidad y combustibles

Para el cálculo del indicador de energía total se tiene en cuenta el **consumo total de electricidad** y el **consumo de carburante** (gasoil y gasolina).

Se presentan los datos por facturación anual, por empleado y por superfície ocupada.

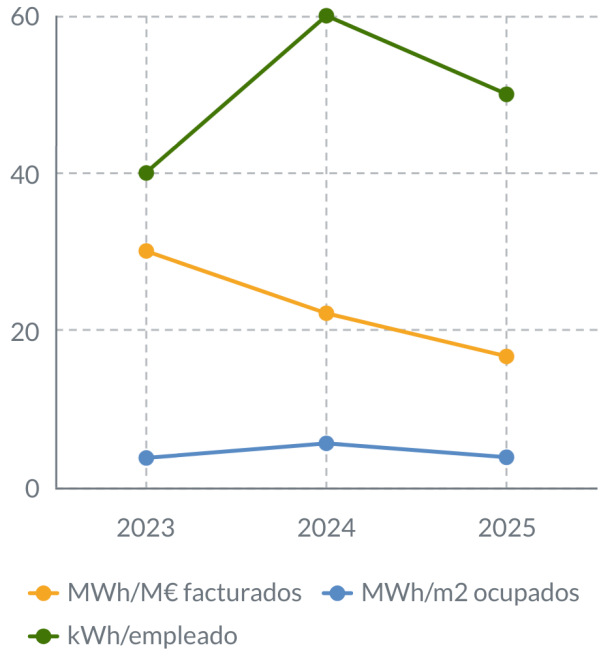
Conversión litros Gasoil -Gasolina a MWh. 1 l Gasoil = 9,99 kWh. 1 l Gasolina= 8,35 kWh.
Gasoil dièsel 837 kg/m3 y 11,94 kWh/kg. Gasolina 745 kg/m3 y 11,22 kWh/kg. Fuente: Oficina Catalana del Cambio Climatico - OCCC.

Energía

	2023	2024	2025
(MWh)	248,42	341,90	**233,68**
por facturación anual	30,08	22,16	**16,67**
M€	8,26	15,43	**14,02**
por empleado	3,76	5,62	**3,85**
empleados	66	61	**61**
por superfície [1]	40	60	**50**
m^2	5.793	5.793	**5.793**

[1] *Ratio en kWh ; 1 MWh = 1.000 kWh*

Fuente: Facturas consumos 2023-2024-2025.





25%

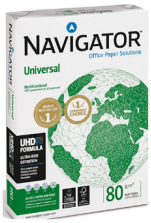
Energia por facturación

Comparativa con período anterior 2024-2025

Consumo Papel

El consumo total de papel de la organización durante 2025 ha sido de **228 kg.**
El consumo de papel se contabiliza con los pedidos de compra al proveedor.

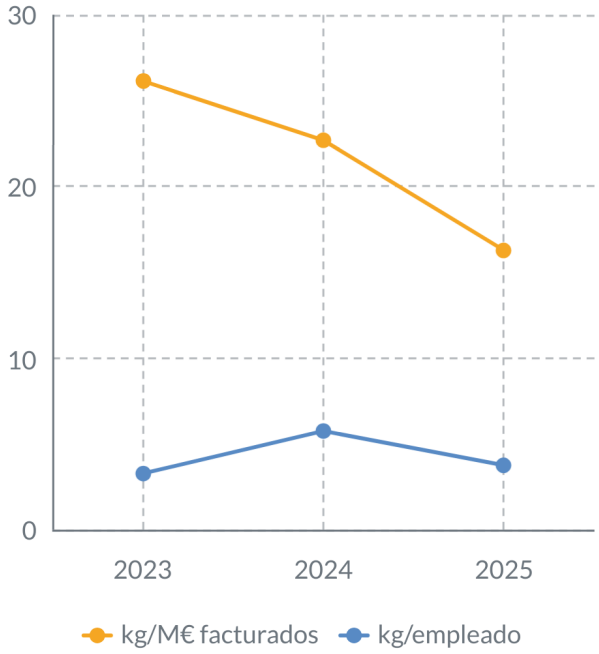
Se utiliza papel multifunción con etiqueta ecológica ECOLabel y certificado FCS. El certificado FSC garantiza que el producto procede de bosques gestionados de forma racional y sostenible.



Consumo papel

	2023	2024	2025
(kg)	216	350	**228**
por facturación anual	26,14	22,69	**16,27**
M€	8,26	15,43	**14,02**
por empleado	3,27	5,75	**3,75**
empleados	66	61	**61**

Fuente: Facturas compra papel 2023-2024-2025.



En 2025 se registra una disminución en valor absoluto (-35%) y respecto a la facturación (-27%).

28% Consumo Papel por facturación

Comparativa con período anterior 2024-2025

Consumo madera



La madera se utiliza para la fabricación de piezas a medida de los proyectos de mejora y reparación de las embarcaciones.

El consumo total madera en 2025 ha sido de **1.374 kg.**

La madera seleccionada se adquiere de un proveedor con certificación **FSC Cadena de custodia.**

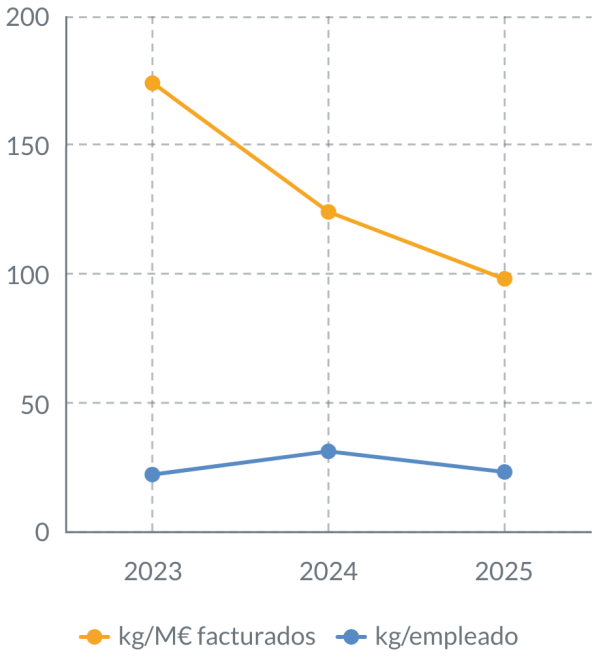
La certificación de la Cadena de Custodia identifica productos que sostienen un modelo de gestión forestal responsable. Además comprueba que los productos de bosques certificados FSC estén identificados y separados de otros materiales no certificados a través de esta cadena.

FSC Forest Stewardship Council
https://fsc.org/es

Consumo madera

	2023	2024	2025
(kg)	1.440	1.907	**1.374**
por facturación anual	174	124	**98**
M€	8,26	15,43	**14,02**
por empleado	22	31	**23**
empleados	66	61	**61**

Fuente: Facturas compra proveedor madera 2023-2024-2025.



El consumo de madera está asociado a la tipología de trabajos contratados de forma que es muy variable en los diferentes periodos. En 2025 se registra una disminución del 21% respecto a la facturación y del 28% en valor absoluto.

21% Consumo Madera por facturación

Comparativa con período anterior 2024-2025

Consumo Productos Químicos

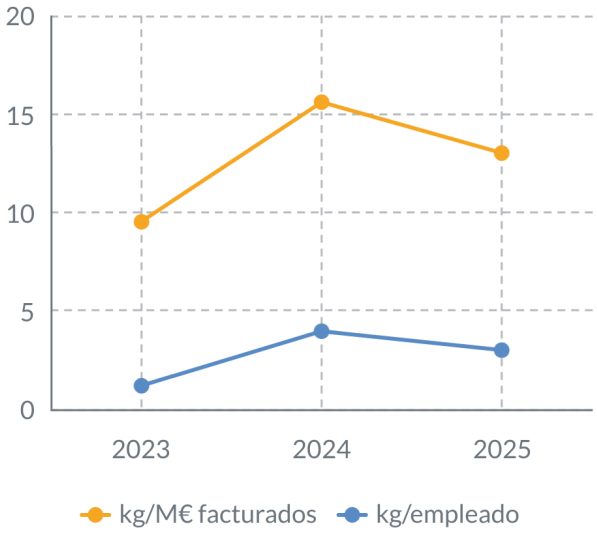
Para el desarrollo de la actividad de mantenimiento y reparación se requiere del uso de **pinturas, imprimaciones, disolventes, adhesivos y colas.**

Se presentan los datos de **adhesivos y disolventes** en unidades de massa (**kg**) y las **pinturas, imprimaciones y disolventes** en unidades de volumen (**l**), que es la forma como viene referenciado en la descripción de cada artículo.

Adhesivos y Colas

	2023	2024	2025
(kg)	79	241	**182**
por facturación anual	9,52	15,60	**13,01**
M€	8,26	15,43	**14,02**
por empleado	1,19	3,96	**3,00**
empleados	66	61	**61**

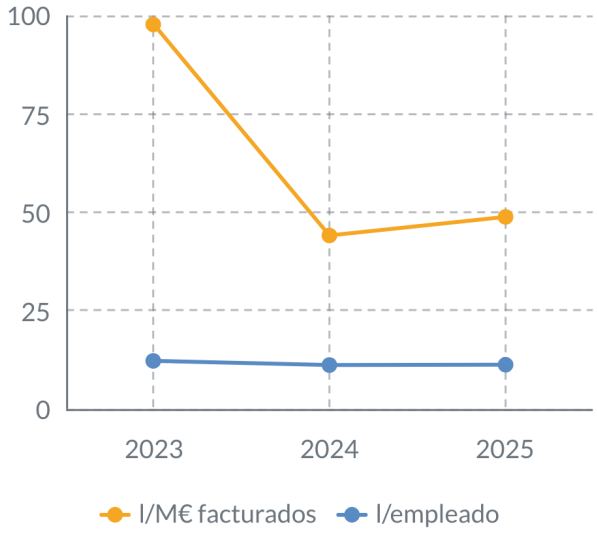
Fuente: Facturas compra 2023-2024-2025.



Pinturas, imprimación y disolventes

	2023	2024	2025
(Litros)	807	681	**684**
por facturación anual	97,71	44,10	**48,80**
M€	8,26	15,43	**14,02**
por empleado	12,23	11,18	**11,26**
empleados	66	61	**61**

Fuente: Facturas compra 2023-2024-2025.



Desde 2022, la mejora en el control de la salida de productos de la tienda e imputación directa al presupuesto del proyecto, ha mejorado el registro de consumo de productos utilizados.
El consumo de colas, adhesivos. pinturas y disolventes depende de la tipología de proyectos ejecutados.



Residuos

Los residuos generados se producen de las actividades de **oficina** y de la **ejecución de los proyectos de mantenimiento y reparación de las embarcaciones**.

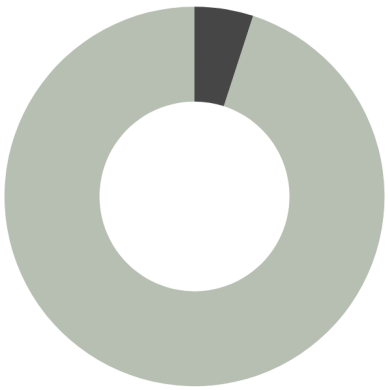
Para la correcta segregación de los residuos se dispone de contenedores específicos y se habilitan zonas para el acopio de cada tipo de residuo, su posterior recogida por el gestor autorizado y su valorización y/o tratamiento específico según proceda.

Residuos Peligrosos

Envases metálicos contaminados
Envases de plástico contaminados
Restos de pinturas
Materiales absorbentes
Mezclas de Disolventes
Restos de combustibles
Aceites y lubricantes
Líquidos de limpieza
Fluorescentes
Aerosoles
Taladrina
RAEEs peligrosos

Residuos No peligrosos

Papel y cartón
Tóner
Madera
Banales
Metales
Pilas
Envases plástico
Vidrio
RAEEs no peligrosos
Restos soldadura

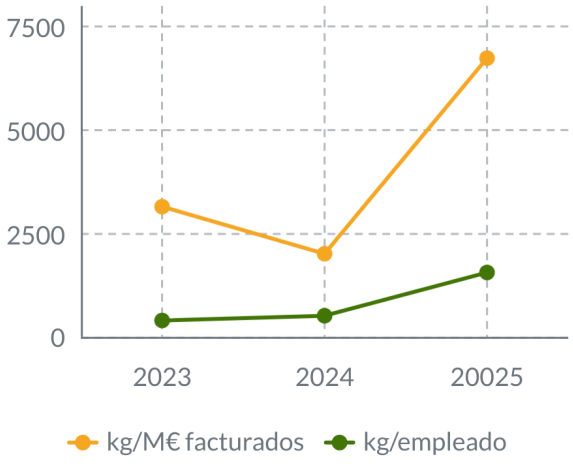


La separación de residuos peligrosos, su almacenamiento y su acondicionamiento final están regulados por la legislación y por los procedimientos e Instrucciones del Sistema de Gestión de EMV.

Residuos Totales

(kg)	2023	2024	2025
	25.978	30.984	**94.405**
por facturación anual	3.145,07	2.007,91	**6.734,84**
M€	8,26	15,43	**14,02**
por empleado	393,61	509,18	**1.554,38**
empleados	66	61	**61**

Fuente: Albaranes Residuos y Declaración Residuos 2023-2024-2025



Aumento de más del 100%, extraordinario y debido a la limpieza y retirada de residuos banales de almacén. Ver página 15.

Residuos NP

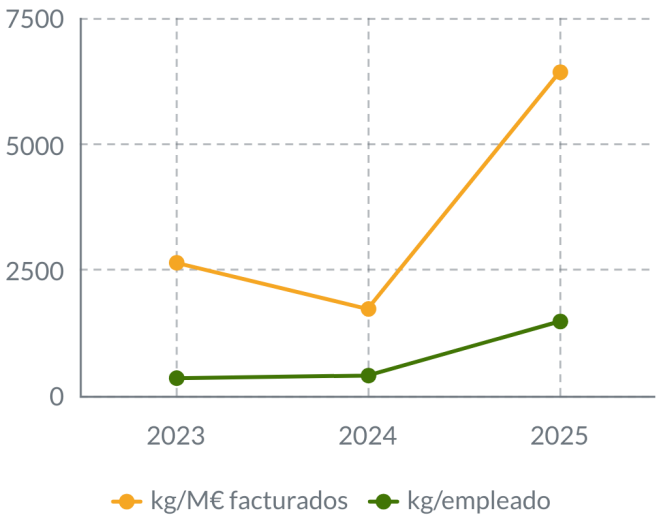
(kg)	2023	2024	2025
Papel y Cartón	3.480	4.450	**3.600**
Tóner	5	0	**0**
Banales	7.820	13.280	**68.930**
Madera	7.240	5.660	**13.130**
Restos Metales	2.475	620	**2.300**
Pilas	11	0	**0**
Envases Plástico	60	2.560	**80**
Vidrio[1]	547	0	**0**
RAEEs No peligrosos	47,5	0	**0**
Restos férreos	140	40	**0**
Envases Madera	0	0	**1.875**
Residuos voluminosos	0	0	**140**
Total	21.825	26.605	**90.055**
por facturación anual	2.642,25	1.724,24	**6.423,32**
M€	8,26	15,43	**14,02**
por empleado	352,02	403,10	**1.476,31**
empleados	62	66	**61**

En 2025 aumenta el residuo de banales debido a la limpieza de las instalaciones, específicamente un almacén histórico de materiales. El aumento no está asociado a la actividad de la Organización.

En 2025 se han contabilizado conjuntamente con Restos de metales, como en periodos anteriores.

Fuente: Albaranes Residuos y Declaración Residuos 2023-2024-2025

[1] Residuo gestionado internamente por Marina Badaloona



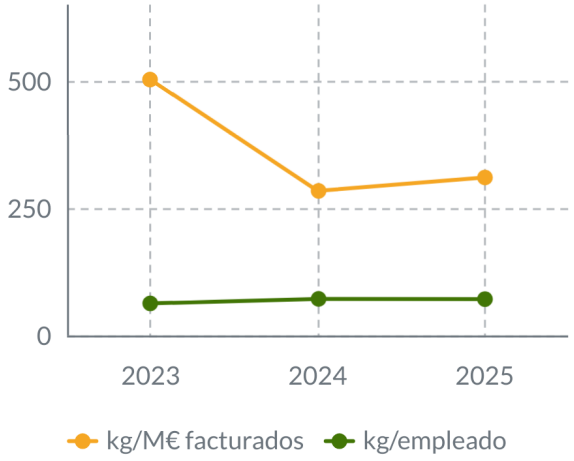


Residuos Peligrosos - P

(kg)	2023	2024	2025
Envases Metal contaminados	671	500	**600**
Envases plástico contaminados	576	600	**300**
Restos de pinturas	374	471	**515**
Material absorbente	257	200	**49**
Combustibles HC	167	803	**438**
Aceites no clorados	1.455	1.520	**2.200**
Líquidos Acuosos limpieza	334	0	**0**
Mezclas de disolventes	139	182	**138**
Fluorescentes	16	0	**0**
Aerosoles	163	103	**110**
Taladrina	0	0	**0**
RAEEs peligrosos	1	0	**0**
Total	4.153	4.379	**4.350**
por facturación anual	502,78	283,79	**310,27**
M€	8,26	15,43	**14,02**
por empleado	62,92	71,79	**71,31**
empleados	66	61	**61**

Fuente: Albaranes Residuos y Declaración Residuos 2023-2024-2025







La generación de RP es variable en función de los proyectos realizados.

Emisiones: Efecto Invernadero

La actividad de EMV emite **gases de efecto invernadero** de forma directa mediante **consumo de combustibles fósiles (gasoil y gasolina)** e indirecta mediante el **consumo de electricidad**, que se obtiene, en parte, también mediante la quema de combustibles fósiles. Además se tienen en cuenta las emisiones de los desplazamientos relacionados con **ejecución de trabajos off-site**, las emisiones indirectas del tratamiento de los residuos generados y las relacionadas con el consumo de agua de red.

Oficina Catalana del Canvi Climàtic

Guía para el cálculo de emisiones de gases de Efecto Invernadero versión 2021 de la OCCC

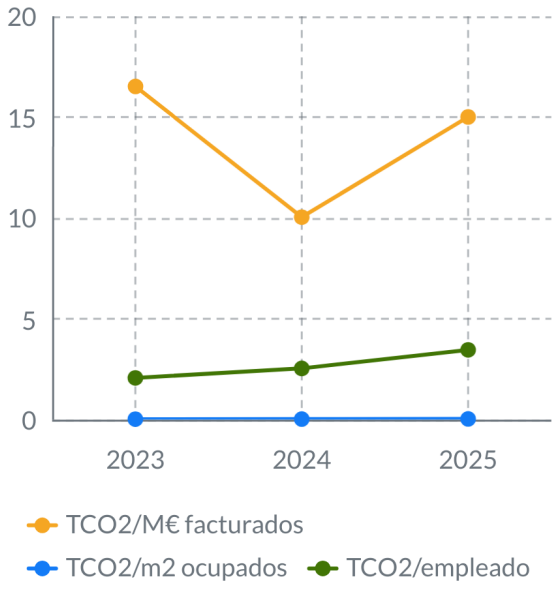
Para el cálculo de emisiones se ha utilizado la **Calculadora sistematizada de la Oficina Catalana del Cambio Climático (OCCC) 2024v2025** .

Para la climatización de oficinas se dispone de equipos que operan con gas **refrigerante R410**, con **potencial de calentamiento** (PCA) de 2088. En 2020 se sustituyeron equipos averiados y para nueva zona habilitada de trabajos, se han dispuesto equipos que operan con refrigerante **R32** con un PCA de 675, refrigerante más eficiente y con un potencial de calentamiento muy inferior que en el caso de emisiones difusas por fugas en la instalación disminuirá el impacto de emisiones equivalentes de CO2.

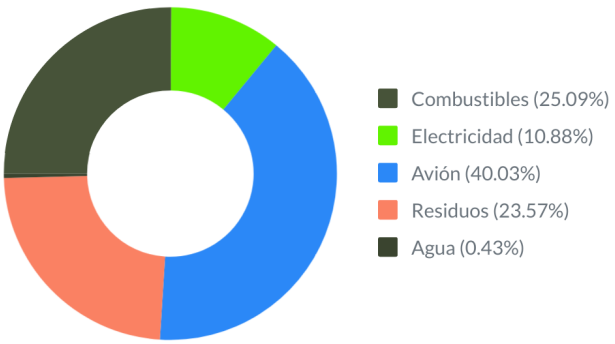
Emisiones CO_2 equivalentes

Aumento de las emisiones totales por aumento de las emisiones asociadas a la generación de residuos banales y desplazamientos en avión.

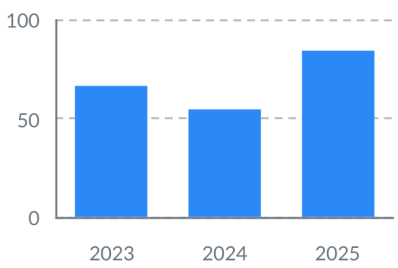
($T\ CO_{2\ eq}$)	2023	2024	2025
	136,47	154,87	**210,40**
por facturación anual	16,52	10,04	**15,01**
M€	8,26	15,43	**14,02**
por empleado	2,40	2,54	**3,46**
empleados	66	61	**61**
por superfície	0,026	0,027	**0,036**
m^2	5.793	5.793	**5.793**



Emisiones por origen(%)



Emisiones Avión (TCO2)



Emisiones: SO_2 ,NO_x y PM

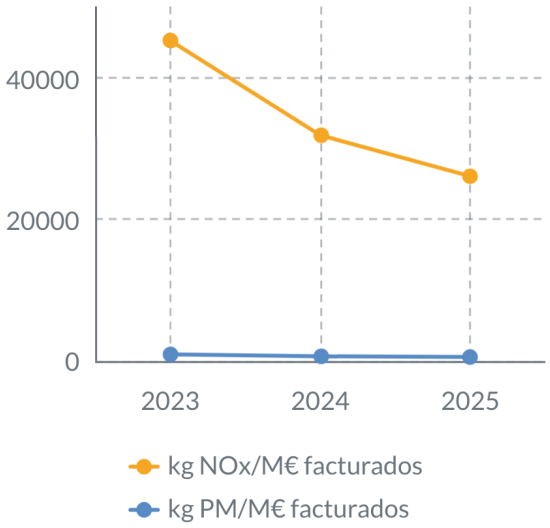
La actividad de EMV emite **SO2, NOx y PM** debido a la **combustión de combustibles fósiles (gasoil y gasolina),** por el uso como carburante de vehículos, carburante de la carretilla elevadora y para calefacción de las carpas ubicadas en el exterior. La gasolina se requiere para la máquina hidrolimpiadora.
Se calculan las emisiones acorde con los factores de conversión de **EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023** específicamente el **Anexo 1.A.3.b Road Transport Tabla 3-6 y 3-14**, de forma que se asimila el total de consumo de combustible a transporte. Igualmente, se presentan los datos de emisiones por facturación, como dato representativo según la actividad de EMV (ver datos página 9).

Densidad gasoil = 0,850 kg /l ; Densidad gasolina = 0,680 kg/l.

Emisiones Totales

(kg/M€ facturados)

	2023	2024	2025	
SO_2	0.0066	0.0044	**0.0039**	34%
NO_2	45.205	31.848	**26.056**	30%
PM	924	658	**556**	29%

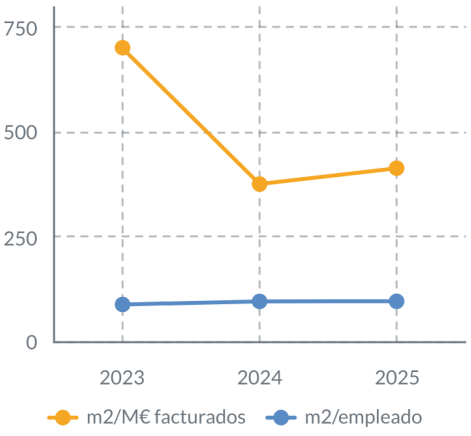


Biodiversidad

El indicador de biodiversidad de **superfície ocupada** informa sobre el **uso total del suelo** respecto al número de empleados y respecto a la facturación.

Superfície ocupada

	2023	2024	2025
(m^2)	5.793	5.793	**5.793**
por facturación anual	701,17	375,41	**413,27**
M€	8,26	15,43	**14,02**
por empleado	87,77	95.19	**95,38**
empleados	66	61	**61**



La superfície total sellada es de 3.052 m2 teniendo en cuenta que 2.741 m2 corresponden a espacio para barcos en amarre.

No se dispone de superfície en el centro ni fuera del centro orientada según la naturaleza.



CUMPLIMIENTO LEGAL

NSGS - EMV Boatyard realiza un seguimiento periódico de la legislación para garantizar el cumplimiento de los requisitos legales aplicables, además de otros compromisos voluntarios adquiridos.

La Organización no tiene actualmente ningún expediente ni procedimiento sancionador abierto en materia ambiental y cumple todos los requisitos legales aplicables a la actividad de la Organización.
Se indican a continuación los hitos principales:

Licencia

Se dispone de licencia ambiental con fecha de 19/04/2018. Presentada (13/07/2020) y aceptada (03/09/20) modificación no sustancial para adecuación de la instalación con Informe favorable de la OCA (19/11/20).
Control periódico 2026 con exención por adhesión al Reglamento EMAS mediante verificación externa en auditoría de Documento de exención de controles periódicos (Generalitat de Catalunya).

Agua

En la Licencia Ambiental se dispone la autorización de vertido de aguas sanitarias a la red conectada al Puerto de Badalona. Las aguas del lavado de barcos y de los procesos, se recogen en arqueta conectada al colector del puerto con destino a la EDAR municipal.

Residuos

Alta como Productor de Residuos con N° P-66711.1 con NIMA 0800628531.
Se presenta anualmente la Declaración de Residuos. Última presentación corresponde a 2025 con registro N°13755/0137/2026 y con fecha 09/03/2026.
Los residuos se gestionan mediante transportistas y gestores autorizados.
La actividad de la organización se considera potencialmente contaminante del suelo (Anexo 1 Orden PRA/1080/2017 Rev. 1 que modifica el RD 9/2005, epígrafe CNAE 2009 n° 3315 Reparación y mantenimiento naval); por ello, es necesario realizar estudio del suelo e informar a la Administración Pública competente de ello. Se presentó ante la Agencia Catalana de Residuos un Informe Preliminar de Suelo con fecha 4-1-2017 (vigencia 10 años).

Mantenimiento e Infraestructuras

Se realizan las inspecciones reglamentarias de instalaciones y maquinaria y/o los mantenimientos preventivos.
Baja Tensión (Gestiona Marina Badalona), sistemas de extinción de incendios, climatización y equipos a presión (Ver Plan de mantenimiento).
Registros de mantenimiento de gases refrigerantes climatización.

Emisiones

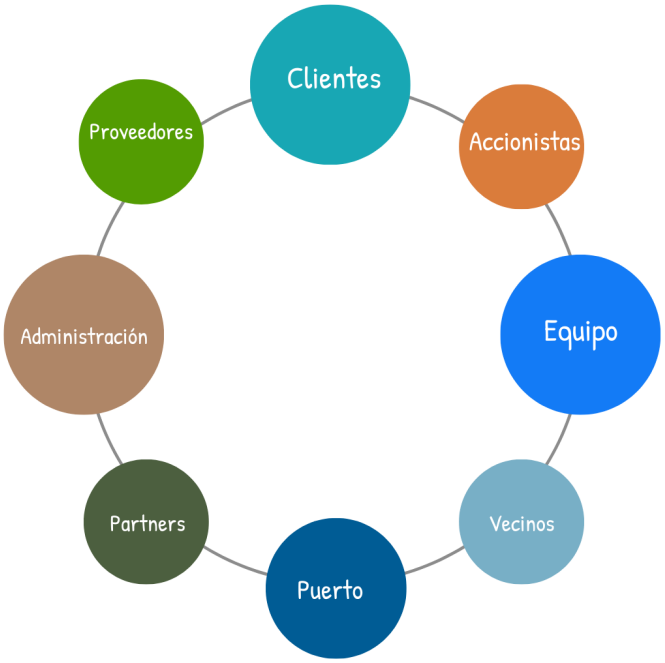
Existen 3 focos emisores dados de alta en Registro y que cumplen con los requisitos aplicables:
Zona Pintura_1 (NR-024098-P), Zona Pintura_2 (NR-024099-P) y Zona Mecanizado piezas carpintería (NR-024094-P).



STAKEHOLDERS

NSGS - EMV Boatyard dispone de un **MAPA** de **grupos de interés** que se revisa periódicamente y donde se identifican los stakeholders, **las necesidades y las espectativas de cada grupo y las acciones para garantizar su cumplimiento.**

La revisión anual del *Mapa* permite identificar nuevos grupos de interés, revisar la efectividad de las acciones implantadas e implementar nuevas acciones preventivas para **mejorar la relación con colaboradores, clientes, proveedores, empleados y otras empresas del sector.**



En 2020 se certificó el **Sistema de Gestión Integrado (SGI)** según las normas de gestión de referencia (ISO9001, ISO14001, EMAS, ISO45001). **La gestión por procesos y la identificación de riesgos y oportunidades con la perspectiva de las partes interesadas ha supuesto la ejecución de acciones para la mejora de resultados y siempre con el objetivo de garantizar la sostenibilidad empresarial: social, económica y ambiental.**





PROYECTOS COLABORATIVOS

Economía Circular

Reutilización de cabos y drizas - Embarcación Posidònia 2021

Donación de cabos y drizas a *Posidonia 2021* para la embarcación "Vell Marí" dedicada a la conservación y educación ambiental del ecosistema marino del Maresme (Costa Barcelona). posidonia2021.org.

El 19 de octubre de 2022, Nautor Swan Global Service (Badalona Yard) participó en *Networking Cafè Circular*, una jornada presencial organizada por el *Club EMAS, Asociación de Organiaciones EMAS en Catalunya*, donde trabajamos sobre la **reutilización de materiales como elemento clave en procesos de economía circular.** Se presentaron las salidas para material residual (restos de cabos y drizas) para su reutilización por otros stakeholders.









Reutilización de velas

Desde 2022 se han donado más de **200 kg** de **velas** no aptas para el uso náutico al Proyecto **Barceloneta Proa a la mar.**

La donación permitió la reutilización de las velas para la creación de accesorios téxtiles.
Desde entonces se han mantenido relaciones activas para mantener colaboraciones en los próximos periodos.







INFORMACIÓN VALIDADA

NSGS - EMV Marine Boatyard
CIF B66292566
Moll Quimet Costa 1-10
Port Esportiu de Badalona
08912 Badalona (Barcelona)
+34 933 207 531
nautorswanservice.com/yards/badalona/

Contacto Declaración Ambiental
Marta Oset
Human Resources & Safety Manager
marta.oset@nautorswan.com

2020
Verificación inicial
DA 2019

2021-2022
Seguimiento
DA 2020
DA 2021

2023
Renovación
DA 2022

2024-2025
Seguimiento
DA 2023
DA 2024

2026
Renovación
DA 2025

Declaración ambiental validada por

LLOYDS REGISTER QUALITY ASSURANCE ESPAÑA, S.L.U

Número de acreditación: ES-V-0015

Técnico de la verificación: José Ramon Toribio Aguirre

Representante de LRQA que firma la Declaración: Olga Rivas

18023690Q OLGA RIVAS (R: B86612140)

Digitally signed by 18023690Q OLGA RIVAS (R: B86612140)
DN: cn=18023690Q OLGA RIVAS (R: B86612140), c=ES, o=LRQA ESPAÑA, SL
Date: 2026.07.08 07:53:05 +02'00'

La presente Declaración Ambiental consta de 23 páginas numeradas de la 1 a la 23.



EMAS
GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL VERIFICADA
ES-CAT-000479

LRQA CERTIFIED
ISO 9001 · ISO 14001
ISO 45001
UKAS MANAGEMENT SYSTEMS
0001

NAUTOR SWAN
GLOBAL SERVICE

EMV
BOATYARD
BADALONA

https://nautorswanservice.com/yards/badalona/